

Rom Eiendom AS

c/o Drift

Kirkegaten 15

0048 OSLO

05.04.13

Vedr: Rørinspeksjon og tracesøk av overvannsledninger på Bergen Jernbanestasjon.

Filmet, tracesøkt og spylt fra taknedløp 1 og 2 til kum K 1: 150mm Soil. Overgang til leirrør på 0,1m. Rørstrekket har sprekker, hull, forskjøvet skjøter og vannfyllinger. Det låg mye grus og rørbiter i røret. Vi brukte nesten en hel dag på å spyle det reint. Pga. åpen skjøt måtte vi endevende slangen for å få ut hindringene. Da vi skulle dra ut tracesonden satt vi den fast i skjøt mellom plast og leirrør. Der står den fortsatt, får den ikke ut.

Anbefaler utbedring av rørstrekket ved graving eller rørfornyning. Skal røret rørfornyes med Insitufoing må det graves på forskjøvet skjøt mellom kum K 1 og K 2

Filmet fra K 1 rør 1 til K 2: 100mm Soil. Rørstrekket er sterkt påvirket av korrosjon/rust.

Filmet fra K 2 ut: 150mm Leirrør. Rørstrekket er betydelig slitt, har overflate spekk, mulig åpen spekk, utfellendebelegg, hindring, forskjøvet skjøter og vannfylling. Kommer inn i nytt rør større dimensjon, trolig off på 16,9m.

Filmet fra K 3 til grunnvannspumpe: 150mm Soil. Soilrøret er sterkt påvirket av korrosjon/rust.

Filmet fra K 3 og ut: 150mm Leirrør. Rørstrekket har sprekker, forskjøvet skjøter, vannfyllinger og hindring på over 30% av rør dimensjonen. (Asfalt) Kommer ut til kum off.

Anbefaler utbedring av alle rørstrekkene ved graving eller rørfornyning.

Vi får ikke filmet, tracesøkt eller spylt fra de 2 siste taknedløpene da de har en rist av støpejern nede i røret. Skal vi filme her må rist graves vekk.

Vi har merket tracen på bakken med spraylakk/merkespray Har og prøvd å ta bilder av tracen.

Vitek Service AS takker for oppdraget.

Vedlegg: Dvd og rapport.

Vennlig hilsen Øystein Arefjord og Eivind Sekse