

Leite Brakke Gnr. 47 – Bnr. 74 Aurland kommune

Utvendig Vedlikehold av hele bygget



Orientering.

Leite Brakke ligger i Aurland kommune, 880 meter over havet. Det er ingen veiforbindelse til Myrdal, men den gamle Rallarvegen opp fra Flåmsdalen er i bruk som sykkelvei i sommerhalvåret. Bygning ligger bortenfor/østover stasjonsområde på Myrdal. Ca. 10 minutter gangtid fra stasjonen. Huset er utleid til Bane NOR. Det blir vanlig drift i bygget i byggeperioden.

Stasjonen blir betjent av lokaltog på strekningen Bergen – Myrdal og regiontoget til Oslo Ønsket oppstart for tiltak er juli/august, eventuelt når disponibel Sikkerhetspersonell er avklart. Strøm holdes av huseier. Det må brukes Helikopter til material transport.

Alle som skal arbeide på prosjektet skal ha gjennomført kurset "arbeid i og ved jernbanespor og infrastruktur". Del 1 og 3 Nettbasert kurs og tar vel 1 time å gjennomføre.

Hoved sikkerhetsvakt/LFS oppnevnes av og holdes av ISS/Kenneth Ringheim.

Entreprenør skal koordinere alle aktiviteter og fremdrift med hoved-sikkerhetsvakt/LFS.

Entreprenør som stiller med sikkerhetspersonale på prosjektet der det er krav og utøvelse av sikkerhet ved arbeid i og ved Bane Nords infrastruktur skal, skal vite at:

- Planlegger har kunnskap om, eller innhente nødvendig kompetanse til prosjektet
- Være med i planleggingen og oppstartsmøter for arbeidet.
- Det er Hsv/Lfs som setter dimensjoneringen av sikkerhets- og beredskapstiltak, behov for Hsv/Lsv/Lfs. (Iht. Bane Nords STY-601050)
- Det er Hsv/Lfs som utarbeider risikovurdering på det som går på sikkerhetstiltak mot Bane
- Nords infrastruktur. Dette legger grunnlaget for Sja på vaktholdet

Entreprenøren må gjøre seg kjent med forholdene på stedet før pris inngis og det skal være en helhetlig leveranse. Det skal i tilbudet oppgis tid for utførelse av arbeidet, og tidligst mulig oppstart av arbeidet. Timepris og påslagsprosent for tilleggsarbeid oppgives, for alle fag. Det skal leveres elektronisk FDV dokumentasjon på alt arbeid.

Krav til utførelse skal baseres på NS 3420, toleranseklasse 2.

POST	BESKRIVELSE	ENH.	MNGD	PRIS	SUM
1.0	RIGG OG DRIFT. Stillas kostnader legges inn her. Demontering/remontering av alle elementer som er montert på fasade inkluderes i denne post.	RS			
		KR.			
1.1	RIGG OG DRIFT. Estimert pris på Helikoptertransport Utføres på avregning etter medgått	RS			
		KR.			
2.0	Tømmerarbeid. Tak. Leverer og Mont. Isola Takshingel Premium Alle beslag og tilpasninger. Montere Grøvik rennesystem.	RS			
		KR.			
2.1	Tømmerarbeid. Skifte alle vinduer og dører, komplett innvendig og utvendig, inkl. beslag, dørpumpe Type: Tek10, U-verdi, lik Myrdal vokterbolig Gjennomgående sprosser. Utvendig: Hvit. Innvendig: Klassisk hvit 9918/S0500-N	RS			
		KR.			
2.2	Tømmerarbeid. Skifte all utvendig bekledning. En type Kledning, lik eksisterende som gavt øst vannbord, hjørnekjøler, listverk, vindskjeer, dekkbord, etc. Alle avslutninger inkludert. Alle beslag.	RS			
		KR.			

2.3	Tømmerarbeid. Montere nytt luftesjikt på eksisterende bindingsverk, inkl. manglende spikerslag isolasjon asfalt-plater og lekter. Musebånd.	RS KR.
2.4	Tømmerarbeid. Kontakt mot kommunen/Søknad Montere terrasse på langvegg og gavlvegg Demontere vindu på langvegg og montere dør.	RS KR.
3.1	Murerarbeid. Flikke, pusse og slemme 2 strøk grunnmur	RS KR.
4.0	Malerarbeid. Male hele bygget, 2 strøk, kvalitets-maling Fargekoder: Vegg: Rød. Lister: Hvit	RS KR.
5.0	Uteglemt post. Andre tiltak som er uteglemt for å få en helhetlig leveranse legges inn her.	RS KR.

Vedlegg: Tegning

Tog fra Bergen kl. 07:57
Tog fra Myrdal kl. 13:00

Befaring på stedet 7. juni 2018 kl. 11:30

Tilbudsfristen settes til **tirsdag 19. juni 2018 kl. 15:00.**